PRESS RELEASE
EMBARGO: 17 Novembre 2026, ore 13.00

NUOVA TRIUMPH STREET TRIPLE 798 RS: PERFORMANCE MOTO2™ DI ULTIMA GENERAZIONE.

- **Triumph Motorcycles presenta la Street Triple più leggera, potente e tecnologicamente avanzata di sempre**
- **Il nuovo motore a triple da 798 cc – che equipaggerà la prossima generazione di moto nel campionato Moto2™ – eroga 135 CV e una coppia massima di 86 Nm, con un incremento del 10% della coppia lungo tutto l'arco di erogazione**
- **La nuova ciclistica consente una significativa riduzione del peso, soli 183 kg in ordine di marcia**
- **Dotazione di alto livello che include forcelle Showa Big Piston completamente regolabili, ammortizzatore posteriore Öhlins STX46, impianto frenante Brembo Stylema e pneumatici Pirelli Diablo Supercorsa V3**
- **Un pacchetto tecnologico completo, che comprende sette modalità di guida, avanzati sistemi di assistenza al pilota orientati alle prestazioni e un nuovo display TFT HD da sette pollici con funzionalità touchscreen, compatibile con Apple CarPlay® e Android Auto™**

Triumph Motorcycles presenta la nuova **Street Triple 798 RS**, spinta da un inedito motore a tre cilindri da 798 cc – sviluppato per equipaggiare la prossima generazione di moto da competizione nel campionato Moto2™ – dotata di un telaio in alluminio completamente nuovo e del pacchetto elettronico più avanzato mai previsto su una Street Triple.

Con una potenza di 135 CV, una coppia incrementata lungo tutto l'arco di erogazione e un peso in ordine di marcia di soli 183 kg, la nuova Street Triple 798 RS coniuga prestazioni nettamente superiori a una massa ridotta, offrendo una maneggevolezza ancora piu' entusiasmante e un'esperienza di guida estremamente coinvolgente.

Il nuovo modello segna un'importante evoluzione generazionale per la gamma Street Triple, portando su strada gli ultimi sviluppi del motore Triumph destinato alla Moto2™, abbinati a una ciclistica interamente riprogettata che garantisce una dinamica di guida ottimizzata, ausili elettronici all'avanguardia e un design più incisivo.
Dal 2019, Triumph Motorcycles è il fornitore esclusivo dei motori per il Campionato del Mondo FIM Moto2™, avendo totalizzato, in questo periodo, oltre due milioni di chilometri in condizioni di gara. Al termine della stagione 2025, Triumph ha contribuito a stabilire ben 89 record assoluti e 77 record in gara, di cui 37 solo nel corso del 2025. Tale esperienza, maturata attraverso intensi test in pista e prove di durata, ha influenzato direttamente lo sviluppo del nuovo propulsore a tre cilindri da 798 cc.

Steve Sargent, Chief Product Officer di Triumph Motorcycles, ha dichiarato: “La Street Triple si distingue per il suo legame profondo tra strada e pista; non è solo la moto che fornisce il motore ufficiale per la Moto2, ma è anche un punto di riferimento nel World Supersport e nel campionato BSB. La 798 RS porta questo concetto a un livello ancora superiore. Ogni giro, ogni curva e ogni rettilineo rappresentano una lezione preziosa: abbiamo accumulato una mole straordinaria di dati ingegneristici, che hanno influenzato direttamente lo sviluppo di questo nuovo motore a tre cilindri da 798 cc”.

"Grazie alla combinazione tra il nuovo telaio leggero e le più recenti tecnologie a supporto del pilota, abbiamo dato vita a una Street Triple che offre prestazioni superiori, risultando al contempo più precisa, leggera e intuitiva da guidare. Il pilota può così stabilire un legame ancora più profondo con quel carattere e quelle prestazioni che rendono la Moto2™ così avvincente."

Performance in puro stile Moto2™
Sviluppato in pista, il nuovo motore da 798 cc – derivato direttamente dalla Moto2™ – eroga 135 CV e una coppia massima di 86 Nm, con una spinta maggiore lungo tutto l'arco di erogazione. Il sistema di distribuzione a bassa inerzia impiega bilancieri ultraleggeri con

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ
Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10
Tel: +44(0) 1455 251700
Fax: +44(0) 1455 453005
triumphmotorcycles.co.uk

rivestimento DLC, che riducono le masse in movimento; i profili delle camme, più spinti, mantengono le valvole aperte più a lungo, incrementando la potenza ai regimi intermedi e consentendo al motore di raggiungere regimi più elevati con una risposta al comando del gas ancora più pronta.

L'adozione di valvole di maggiori dimensioni – per un flusso ottimizzato – e di un rapporto di compressione più elevato, insieme a un sistema di aspirazione, una camera di combustione e un impianto di scarico completamente riprogettati, migliorano il passaggio dei gas ai regimi più alti. Il risultato è una risposta al gas più incisiva, una coppia più vigorosa ai medi regimi e prestazioni superiori agli alti regimi. Ogni componente principale è stato riprogettato o perfezionato per gestire la maggiore potenza e coppia espresse dal nuovo motore da 798 cc; tra questi figurano un nuovo cambio, nuovi carter motore e una frizione rivisitata, oltre a componenti aggiornati per la trasmissione primaria.

L'impianto di scarico, interamente riprogettato, esalta le doti dinamiche e il carattere distintivo della Street Triple. Due prese d'aria integrate nel telaio alimentano un airbox di maggiori dimensioni, collegato a condotti di aspirazione ad alta portata e nuovi iniettori. Il sistema di scarico termina con due uscite rivolte verso il basso, posizionate sotto il motore: una soluzione che contribuisce a centralizzare le masse e ad abbassare il baricentro, preservando al contempo il tipico "ululato" a tre cilindri che è il marchio di fabbrica della Street Triple.

Agilità senza eguali

Con un peso in ordine di marcia di 183 kg, la nuova Street Triple 798 RS è la Street Triple più leggera e agile mai realizzata da Triumph. Il nuovo telaio in alluminio, il telaietto posteriore, il serbatoio da 15 litri (anch'esso in alluminio) e il sistema di scarico riprogettato riducono la massa complessiva, contribuendo ad abbassare il baricentro. Significative modifiche alla geometria, tra cui un'inclinazione del cannotto di sterzo più accentuata e un'avancorsa ridotta, massimizzano i vantaggi della riduzione di peso, incrementando ulteriormente l'agilità. La maggiore luce da terra consente angoli di piega più elevati durante la guida in pista.

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ
Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10
Tel: +44(0) 1455 251700
Fax: +44(0) 1455 453005
triumphmotorcycles.co.uk

La Street Triple 798 RS è dotata di forcelle Showa "Big Piston" da 41 mm, completamente regolabili e con un'escursione di 120 mm. Il design più compatto della forcella ne aumenta la rigidità, mentre la taratura delle sospensioni, sviluppata specificamente per il nuovo telaio, garantisce un'agilità eccezionale, precisione, una risposta ottimale alle asperità e un'eccellente qualità di guida in ogni condizione. Al posteriore, troviamo un monoammortizzatore Öhlins STX46 – unità a tubo singolo da 46 mm, completamente regolabile in compressione, estensione e precarico – che assicura un controllo preciso e una maneggevolezza superiore, sia in pista che su strada.

La Street Triple 798 RS monta pneumatici Pirelli Supercorsa SP-V3, sviluppati nel contesto del campionato World Superbike e pronti per l'uso in pista, abbinati a pinze freno Brembo Stylema. I dischi anteriori da 310 mm, insieme al disco posteriore da 220 mm, offrono un controllo e una potenza frenante eccezionali. La pompa freno anteriore Brembo, rivista nel design, è dotata di una leva regolabile sia nella distanza dal manubrio che nel rapporto di leva, consentendo al pilota di personalizzare la posizione e la sensibilità del comando.

L'ergonomia della Street Triple 798 RS è studiata per offrire una posizione di guida dominante. Il nuovo manubrio, montato su supporti in gomma, è più largo di 20 mm, garantendo al pilota un maggiore controllo e un comfort superiore. L'altezza della sella di serie è di 836 mm; tuttavia, è possibile ridurre tale valore di 15 mm tramite un leveraggio della sospensione posteriore disponibile come accessorio, mentre una sella ribassata (sempre tra gli accessori) consente un'ulteriore riduzione di 30 mm. Combinando queste opzioni, è possibile ottenere una riduzione complessiva fino a 45 mm, portando l'altezza della sella a soli 791 mm.

Tecnologia di precisione

Il sofisticato pacchetto elettronico della Street Triple consente al pilota di regolare i sistemi di assistenza alla guida in base al proprio stile, alle condizioni del manto stradale o al contesto in cui ci si trova. Le sette modalità di guida comprendono cinque opzioni preimpostate – Eco, Rain, Road, Sport e Track – e due modalità completamente configurabili, Rider A e Rider B, che permettono di adattare la moto alle preferenze personali e alle specifiche condizioni di guida.

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ
Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10
Tel: +44(0) 1455 251700
Fax: +44(0) 1455 453005
triumphmotorcycles.co.uk

Il Launch Control, il sistema di controllo dell'impennata (Front Wheel Lift Control), il controllo del freno motore, l'ABS e il controllo di trazione (Traction Control) ottimizzati per l'uso in curva – inclusa la gestione dello slittamento della ruota posteriore – offrono al pilota un controllo superiore sulle prestazioni della Street Triple, sia su strada che in pista.

Il Triumph Shift Assist, un avanzato cambio rapido bidirezionale (quickshifter), permette di passare da una marcia all'altra in modo fulmineo e senza utilizzare la frizione. La geometria del meccanismo di cambiata è stata rivista per migliorare il feeling generale, mentre la funzione "auto-blipper" integrata assicura scalate fluide e precise. Il sistema consente inoltre di cambiare marcia anche quando il cruise control è attivo, migliorando la praticità d'uso senza compromettere l'efficacia della cambiata.

Nell'uso in pista, è possibile visualizzare un cronometro sul display touchscreen da sette pollici, offrendo un accesso immediato ai tempi sul giro.

Un design nuovo e mirato

La nuova Street Triple 798 RS mantiene la sua identità immediatamente riconoscibile, introducendo al contempo uno stile audace e rinnovato. Dalle luci di marcia diurna (DRL) a doppio elemento, completamente rivisitate, al potente gruppo ottico anteriore, fino a un’impostazione più affilata e grintosa, il design segna un’evoluzione significativa per la Street Triple.

Al centro della nuova Street Triple si trova un telaio in alluminio completamente inedito, abbinato a un nuovo telaietto posteriore anch’esso in alluminio; entrambi contribuiscono in modo determinante alla notevole riduzione di peso del modello e sono stati sviluppati meticolosamente per garantire quell’agilità e quella stabilità che definiscono l’esperienza di guida della Street Triple.

Il forcellone coniuga precisione ingegneristica e un design distintivo, ispirato a quello delle moto del campionato Moto2™. Realizzato mediante l’assemblaggio di componenti in alluminio

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ
Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10
Tel: +44(0) 1455 251700
Fax: +44(0) 1455 453005
triumphmotorcycles.co.uk

stampato e fuso, questo nuovo elemento offre una maggiore rigidità rispetto alla generazione precedente.

Ogni dettaglio della Street Triple è stato studiato con cura per ottenere un'estetica pulita, funzionale e di grande impatto: dai cavi, i tubi e i cablaggi abilmente nascosti nella zona del cannotto di sterzo, agli indicatori di direzione posteriori multifunzione, fino al portatarga e alle pedane del passeggero, entrambi rimovibili per l'utilizzo in pista.

Connected Control

La connettività della nuova Street Triple 798 RS mantiene il pilota sempre connesso e informato. Il nuovo display touchscreen TFT ad alta definizione da 7 pollici, firmato Bosch, integra Apple CarPlay® (wireless) per iPhone e Android Auto per dispositivi Android, offrendo accesso a funzioni essenziali come navigazione, musica, messaggistica e altro ancora. Il sistema può essere gestito tramite il touchscreen (una velocità inferiore a 2 km/h), attraverso i comandi al manubrio durante la marcia, oppure tramite comandi vocali – Siri® per Apple CarPlay e Google Gemini™ per Android Auto (per sfruttare appieno le potenzialità di Apple CarPlay® e Android Auto è necessario un auricolare compatibile Bluetooth).
Il reattivo display capacitivo è dotato di sensibilità a regolazione automatica – per un utilizzo efficace sia con che senza guanti –, sensore di luminosità ambientale, vetro antiriflesso con incollaggio ottico e certificazione IP6K9K, che garantisce protezione totale contro polvere e acqua.

La porta di ricarica USB-C, posizionata strategicamente nell'abitacolo, consente la ricarica rapida dei dispositivi compatibili, permettendo al pilota di mantenere carichi smartphone, sistemi di comunicazione e altri accessori durante il viaggio.
Il potente proiettore a LED garantisce sicurezza nella guida notturna. Il sistema di luci adattive in curva – integrato nel gruppo ottico – attiva sequenzialmente elementi LED supplementari a inclinazioni di 15 e 30 gradi, illuminando la traiettoria in curva e migliorando la visibilità. Il sistema di illuminazione gestisce automaticamente il passaggio tra luci di marcia diurna e

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ
Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10
Tel: +44(0) 1455 251700
Fax: +44(0) 1455 453005
triumphmotorcycles.co.uk

anabbaglianti in base alle condizioni di luce esterna, garantendo una visibilità ottimale in ogni momento del tragitto.

Tra le funzionalità di illuminazione più avanzate figurano i blocchetti comandi retroilluminati, dotati di due pulsanti personalizzabili, che migliorano la visibilità e la facilità d'uso in condizioni di scarsa luminosità. Gli indicatori di direzione multifunzione, configurabili, emettono una luce bianca fissa che diventa arancione lampeggiante durante la segnalazione di una svolta. In caso di frenata intensa, il sistema di segnalazione di decelerazione d'emergenza (Emergency Deceleration Warning) si attiva automaticamente tramite le luci posteriori multifunzione, avvisando i veicoli che seguono e offrendo un ulteriore livello di visibilità nei momenti critici.

Il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS), disponibile come optional, fornisce informazioni in tempo reale direttamente sul display della strumentazione, consentendo un controllo costante e una maggiore tranquillità durante ogni tragitto.

Il cruise control ora consente di cambiare marcia, permettendo al pilota di mantenere una velocità impostata senza dover agire continuamente sull'acceleratore; ciò aumenta il comfort nei viaggi più lunghi. È inoltre possibile effettuare piccole regolazioni della velocità tramite i comandi al manubrio, consentendo al pilota di adattare con precisione l'andatura alle mutevoli condizioni stradali.

La modalità "Eco" offre una risposta dell'acceleratore più dolce, favorendo una guida più efficiente nei consumi senza compromettere la praticità nell'uso quotidiano; un indicatore di cambiata "Eco" suggerisce inoltre il momento ideale per passare a una marcia superiore o inferiore, in base al regime e al carico del motore.

Su strada
I clienti possono scegliere tra tre colorazioni distintive: le pregiate varianti Interstellar Blue o Carnival Red, oppure la classica Sapphire Black.

L'intervallo di manutenzione di 10.000 km (6.000 miglia) e la rete globale di concessionari Triumph sono pensati per garantire ai motociclisti la massima continuità, sia su strada che in pista.

È stata sviluppata una nuova linea di accessori "Performance" Triumph in collaborazione con Gilles, rinomato specialista nel settore. La gamma comprende leve regolabili su cinque posizioni, pedane pluriregolabili, protezioni per le leve – progettate con una geometria specifica per la Street Triple – e un tappo per il bocchettone dell'olio.

A ciò si aggiunge una nuova linea di componenti in fibra di carbonio, pensata per esaltare il look della Street Triple, ispirato al mondo delle competizioni. La collezione include parafango posteriore (hugger), parafango anteriore, protezioni per i talloni, cupolino e cornice del faro: elementi studiati per accentuare il carattere sportivo della moto.

È inoltre disponibile un silenziatore slip-on Akrapovič dedicato, realizzato interamente in titanio, con fondello in fibra di carbonio e logo Akrapovič inciso al laser.

L'ampia gamma di accessori – che include anche protezioni per la moto, ideali per personalizzarne lo stile e aggiungere funzionalità pratiche – è consultabile tramite il configuratore online di Triumph.

La nuova Street Triple 798 RS e' gia' ordinabile presso i concessionari Triumph oppure onlije tramite il sito triumphmotorcycles.it, e sara' disponibile a partire da **febbraio 2027** al prezzo in Italia di **€ 13.995 (FC)**

– FINE –

Per ulteriori informazioni:
alberto.marazzini@triumph.co.uk

SPECIFICHE TECNICHE

STREET TRIPLE 798 RS

MOTORE E TRASMISSIONE	
Tipologia	3 cilindri in linea, 12 valvole, DOHC, raffreddamento a liquido
Cilindrata	798 cc
Alesaggio	78.0 mm
Corsa	55.7 mm
Compressione	13.5:1
Potenza massima	135 CV a 11.500 giri/min
Coppia massima	86 Nm a 9.250 giri/min
Sistema di alimentazione	Iniezione elettronica multipoint sequenziale con comando elettronico dell'acceleratore. 7 riding mode (Rain, Road, Sport, Track, Eco, Rider A, Rider B)
Scarico	Collettore di scarico in acciaio inossidabile 3 in 1 con silenziatore basso in acciaio inossidabile
Trasmissione	Catena X-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento, assistita, leva regolabile
Cambio	6 rapporti con Triumph Shift Assist

CICLISTICA	
Telaio	Perimetrale, alluminio pressofuso e lavorato, telaietto posteriore in alluminio
Forcellone	Doppio, in alluminio
Cerchio anteriore	In alluminio a 5 razze, 17 x 3.5 in
Cerchio posteriore	In alluminio a 5 razze, 17 x 6.0 in

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ
Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10
Tel: +44(0) 1455 251700
Fax: +44(0) 1455 453005
triumphmotorcycles.co.uk

Pneumatico	120/70 ZR 17
Pneumatico	190/55 ZR 17
Sospensioni anteriori	Forcella USD Showa Big Piston da 41mm, precarico regolabile, compressione ed estensione regolabili, 120mm di escursione.
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore Öhlins STX46 con serbatoio piggyback, regolazione di compressione, estensione e precarico. 130mm di escursione
Freno anteriore	Doppio disco flottante da 310 mm, pinze radiali monoblocco Brembo a 4 pistoni, OCABS, pompa radiale regolabile Brembo MCS
Freno posteriore	Disco singolo da 220mm, Brembo a singolo pistoncino OCABS
Strumentazione	Touchscreen TFT 7" con integrazione Apple CarPlay e Android Auto

DIMENSIONI E PESO	
Lunghezza	2,036 mm
Larghezza	811 mm
Altezza	1,105 mm
Altezza sella	836 mm
Interasse	1,409mm
Inclinazione	23.1°
Avancorsa	92.5 mm
Peso Ordine di Marcia	183 kg
Capacita' serbatoio	15 litri

SERVICE	
Intervalli previsti	10.000 km / 12 mesi

CONSUMI ED EMISSIONI (EU)	
Consumi	5.2l/100km (54.3 mpg)

Triumph Motorcycles Ltd, Normandy Way, Hinckley, Leicestershire LE10 3BZ
Registered Office: Triumph Motorcycles Ltd, Ashby Road, Measham, Swadlincote, Derbyshire DE12 7JP
in England No. 1735844 VAT Reg No. GB 439 4936 10
Tel: +44(0) 1455 251700
Fax: +44(0) 1455 453005
triumphmotorcycles.co.uk